

**APROBAT,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ**

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA**

RAPORT

pentru aprobarea **NOTEI CONCEPTUALE** privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții: ***“Modernizare DJ679A între km 15+000 – km 21+100, L=6.1 km, comunele Căldăraru și Râca, județul Argeș”***

În vederea realizării obiectivului de investiții ***“Modernizare DJ679A între km 15+000 – km 21+100, L=6.1 km, comunele Căldăraru și Râca, județul Argeș”***, Direcția Tehnică prin Serviciul Lucrări Publice și Investiții transmite spre aprobare Nota Conceptuală înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 19741/23.07.2025.

Situația existentă

Sectorul de drum propus spre modernizare are o lungime de aproximativ 6.1 km și se află pe teritoriul comunelor Căldăraru și Râca.

În momentul actual, tronsonul de drum se află într-o stare tehnică proastă, afectează modul de viață al riveranilor și traficul la nivel de drum județean. Drumul este în prezent pietruit/de pământ având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, fâgașe, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Starea tehnică este necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranță a circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.

Sistemul pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale este unul deficitar.

Scopul realizării obiectivului este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Modernizarea acestui tronson va asigura accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență.

Totodată prin modernizarea acestui tronson de la km 15+000 la km 21+000 se va asigura legătura directă între DN65A, DJ679E, respectiv DJ504. În cadrul derulării contractelor, la acest moment U.A.T. Județul Argeș a demarat și modernizarea tronsonului între km 0+000 – km 12+835.

Tronsonul de drum județean va fi modernizat pe o lungime de 6.1 km, lucrările constând, în principal, în modernizarea structurii rutiere în conformitate cu normele în vigoare, refacerea unor podețe, dacă expertiza tehnică o va impune, precum și refacerea sistemului de scurgere a apelor pluviale astfel încât să se asigure desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația din județul Argeș.

Obiective specifice:

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei;
- asigurarea continuității transporturilor;
- fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;
- circulația în siguranță a participanților la trafic;
- dezvoltarea de activități economice cu impact pozitiv asupra nivelului de trai al populației din zonă;
- asigurarea traseelor de legătură cu localitățile învecinate;
- prelungirea duratei de viață a drumului județean și evitarea unor costuri suplimentare în caz de modernizare târzie a acestuia.

Modernizarea tronsonului de drum DJ679A ca obiectiv nou de investiție constituie un pas în față pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere județene precum și asigurarea continuității fluxului de trafic prin:

- Asigurarea legăturii cu rețeaua de drumuri locale, județene, naționale;
- Asigurarea siguranței rutiere prin eliminarea punctelor cu restricții de circulație și a zonelor cu stare tehnică necorespunzătoare.

Drumul județean DJ679A: Bârla (DJ679) – Căldăraru – Bucov Palaga – Popești (DJ504) prezintă îmbrăcăminte rutieră asfaltică doar între km 12+835 – 15+000 și 21+100 – 27+725. Prin modernizarea tronsonului de la km 15+000 la km 21+100 se va asigura continuitatea modernizării drumului județean pe toată lungimea acestuia. La acest moment, pentru tronsonul de la km 0+000 la km 12+835 s-a elaborat DALI și s-a avizat în vederea modernizării drumului.

• Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Costul pentru modernizarea unui kilometru de drum județean este de 3.680.010 lei, conform lucrărilor similare de drumuri județene. Rezultă o valoare estimată de 22.448.061 lei (TVA inclus), pentru cei 6.1 km ai obiectivului de investiții.

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreeate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă. Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare presupune tipuri de studii specifice și soluții tehnice care în final pot crește costurile de proiectare, execuție și implicit valoarea totală a investiției.

Estimăm valoarea cheltuielilor pentru studii, proiectare și asistență ca fiind de 1.352.643,70 lei fără TVA, după cum urmează:

3.1	Studii	36,600.00
3.1.1	Studii de teren	36,600.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00
3.2	Documentații-suport si cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri si autorizații	5,500.00
3.3	Expertizare tehnica	33,550.00
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00
3.5	Proiectare	488,000.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	143,350.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	30,500.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de execuție	18,300.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	295,850.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132,000.00
3.7	Consultanță	224,480.61
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	112,240.31
3.7.2	Auditul financiar	112,240.31
3.8	Asistență tehnică	432,513.16
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	89,792.24
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	44,896.12
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	44,896.12
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	336,720.92
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările și completările ulterioare	6,000.00

Se vor contracta într-o primă etapă serviciile de elaborare Temă de proiectare, studii de teren, alte studii de specialitate, expertiză tehnică, documentații pentru obținerea Certificatului de Urbanism , inclusiv avize și acorduri aferente, DALI, verificare tehnică de calitate.

Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

- Cheltuielile estimate pot fi finanțate din bugetul local, bugetul de stat și/sau fonduri atrase, nerambursabile.

În conformitate cu prevederile art.3, alin.(1) ale Hotărârii de Guvern nr.907/2016, cu actualizările și modificările ulterioare, *Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice.*

Având în vedere prevederile:

- art.173, alin.(1), litera b), alin.(3), litera f) și alin(5), litera l) din *O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ*, cu actualizările și modificările ulterioare;
- art.44, alin.(1) *din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006*, cu actualizările și modificările ulterioare;
- art.1, alin.(1) si (2) si ale art.3, alin.(1) *din Hotărârea de Guvern nr.907/2016*, cu actualizările și modificările ulterioare;

Supunem spre aprobare **Nota conceptuală** privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții “ **Modernizare DJ679A între km 15+000 – km 21+100, L=6.1 km, comunele Căldăraru și Râca, județul Argeș**”, pe care o atașăm prezentei.

Director Executiv,
Alin STOICEA

Director Executiv,
Alisa CIOBANU

Întocmit,
Inspector superior,
Stefania Istocescu
Consilier juridic
Robert Ciortan